

x 4

la multiplication de la probabilité d'accident qu'induit l'usage du téléphone au volant

Lorsqu'il téléphone, le conducteur identifie 88% des panneaux avec une oreillette Bluetooth contre 58% avec un téléphone à la main.

BLUETOOTH

Le passager invisible

Des oreillettes pour conduire et téléphoner... avec modération.

DOSSIER RÉALISÉ PAR
ANNE ONIDI

Les personnes tenues de se déplacer en voiture dans le cadre de leur travail savent qu'aujourd'hui il est parfois impossible d'éviter le téléphone au volant. Pour réduire les dangers d'accident dus à la distraction, l'oreillette Bluetooth constitue une solution intéressante. Reliée sans fil et sans encombre au téléphone portable, elle se place dans l'oreille et permet d'entendre et d'être entendu à moindre risque. Elle peut évidemment être utilisée dans la rue, dans le train ou même chez soi pour diminuer l'absorption d'ondes électromagnétiques. Dans un autre registre sonore, le casque Bluetooth permet, quant à lui, d'écouter de la musique en format MP3 sur le téléphone.

Comme l'an dernier, le laboratoire mandaté pour ce test ICRT a évalué la qualité de dix oreillettes et de quatre casques utilisant la technologie Bluetooth. Un bon point: les résultats en matière de son, d'autonomie et de poids sont à la hausse! Mais un bémol tout de même: le niveau des **modes d'emploi** (cf. encadré p. 14) ainsi que le confort n'ont pas suivi la même progression.

Les oreillettes doivent fournir des **commandes accessibles à l'aveugle sur l'appareil**, en particulier lorsqu'elles sont utilisées sur la route. Prenez le **volume**, par exemple, qui devrait être simple à régler! Eh bien, pour de (trop) nombreux modèles, ce n'est pas le cas. Sur le Nokia BH-102, il faut utiliser le téléphone pour procéder à cette opération de base, ce qui n'est pas vraiment le but recherché. Quant aux modèles Jabra BT2020, Plantronics Discovery 925 et Plantronics Explorer 230, ils ne sont munis que d'un bouton permettant d'augmenter le volume. Une fois le maximum atteint, un seul clic sur ce bouton réduit le volume à zéro. **Rejeter un appel indésirable**, c'est possible avec tous les appareils sauf un: le Plantronics Discovery 925. En revanche, tous les modèles testés possèdent l'option **recomposer un numéro**. Le Nokia BH102 est le seul appareil exempt de **bouton d'allumage supplémentaire** sur l'oreillette.

Du son, et du bon

La qualité du son de ces appareils est généralement bonne. Mais attention, elle dépend aussi du portable connecté! **La partie réceptrice** étant insérée dans l'oreille, l'audition est bonne même dans une voiture bruyante. Pour certains appareils

toutefois, l'oreillette est placée tellement profondément dans l'oreille qu'elle la bouche littéralement. A vous de voir si cet aspect représente un désagrément (cf. Conso-malin). Enfin, tous les appareils permettent le **duplex total**, grâce auquel les deux interlocuteurs peuvent s'exprimer en même temps. Une qualité que n'ont pas tous les car kits, systèmes fixes de téléphonie à installer dans la voiture.

Un confort relatif

Gagnant sur le plan du **confort**, le modèle BH-602 de Nokia possède une partie en caoutchouc souple qui s'adapte à tous les lobes. Question **autonomie**, tous les modèles testés ont de quoi tenir une semaine au minimum sans être rechargés (cf. Conso-malin). Enfin, à force d'être mises puis enlevées plusieurs fois dans la journée, les oreillettes peuvent facilement tomber. Heureusement, tous les modèles ont résisté au traitement de choc appliqué par le laboratoire lors du **test de chute**. En matière de **poids**, c'est mini-mini, puisque le Plantronics Discovery 925, le plus léger du groupe, n'affiche que 8,1 g. D'où ce petit conseil: vérifiez bien que vous portez l'oreillette sur vous, sans quoi vous risquez de vous mettre à parler tout seul.

25%

la proportion de priorités non respectées par un conducteur tenant un téléphone à la main

En voiture, l'oreillette Bluetooth est préférable au kit mains libres, souvent moins performant, donc moins sûr.



Il vaut mieux éviter de téléphoner en voiture, mais, en cas de besoin, l'oreillette sans fil s'avère plus sûre.

Je téléphone en mono, j'écoute de la musique en stéréo





Les casques Bluetooth peuvent-ils faire office de kits mains libres? Non, car la loi interdit de porter un casque en voiture. Le modèle de Plantronics permet cependant de téléphoner, car il consiste en une oreillette Bluetooth à laquelle une seconde oreillette

peut être connectée lorsqu'on n'est pas en voiture. Les casques Bluetooth sont donc bien destinés à écouter la musique stockée sur le portable, pour autant qu'il supporte le protocole A2DP. Bonne nouvelle: alors qu'elles étaient décevantes l'année dernière,

les performances affichent cette année une qualité globalement bonne. A noter enfin: une fois le casque connecté, il faut régler les fonctions du lecteur MP3 sur la télécommande et non sur le téléphone.

A. O.

OREILLETES BLUETOOTH

<ul style="list-style-type: none"> ⊕ très bon ● bon ■ satisfaisant ▲ peu satisfaisant △ insuffisant ✗ non ✓ oui 					
PRIX INDICATIF		65 fr. ²	149 fr. ²	79 fr. ¹	86 fr. ¹
CARACTÉRISTIQUES	Connexion multiple	✗	✗	✓	✗
	Plusieurs commandes volume	✓	✓	✓	✓
	Commande «muet»	✓	✓	✗	✓
	Signal batterie faible	✓	✓	✓	✓
	Mise en attente	✗	✓	✗	✓
PERFORMANCES (70%)	Qualité du son (40%)	●	●	●	●
	Autonomie de batterie (25%)	⊕	⊕	⊕	⊕
	Solidité (5%)	●	⊕	●	●
	Test de chute	⊕	⊕	⊕	●
FACILITÉ D'UTILISATION (30%)	Mode d'emploi (6%)	■	●	■	■
	Synchronisation (3%)	■	●	●	●
	Usage quotidien (15%)	●	⊕	●	●
	Confort (6%)	■	●	●	■
APPRECIATION GLOBALE		72%	72%	69%	69%

CONSO MALIN

- Parce qu'une oreillette inconfortable peut tout gâcher, demandez l'autorisation d'essayer le modèle de votre choix dans le magasin! Même munie d'accessoires censés faciliter l'adaptation, l'oreillette peine à se faire oublier.
- Les oreillettes Bluetooth sont compatibles avec toutes les marques de portable. Mais si vous souhaitez éviter la multiplication des chargeurs et que vous possédez un portable Sony Ericsson, vous gagnerez à opter pour une oreillette de la même marque, car tous deux partagent le même chargeur.
- Afin d'économiser de l'énergie, désactivez la fonction Bluetooth sur votre mobile lorsque vous n'utilisez pas l'oreillette. Pour préserver les batteries de votre oreillette, cette fois, ne les rechargez que lorsque le voyant lumineux vous indique que c'est nécessaire.

Protocole de test

Parce qu'elle agit directement sur la sécurité au volant, la facilité d'utilisation compte pour 30% dans la







note finale. Le laboratoire a attribué des malus au critère usage quotidien en cas d'absence du bouton on/off ou de la commande de volume sur l'oreillette. Les boutons de volume

Comment connecter l'oreillette au téléphone?

Question clarté, on a vu mieux que les modes d'emploi fournis avec ces appareils! Pour vous faciliter la tâche, voici la marche à suivre, quasi identique pour tous les modèles:

- 1** Enclencher la fonction Bluetooth sur le téléphone.
- 2** Appuyer longtemps sur le bouton principal de l'oreillette. Pour la plupart des modèles, un voyant lumineux se met à clignoter.
- 3** Sur le téléphone portable, sélectionner l'option «chercher le dispositif Bluetooth» puis introduire le code de sécurité (qui est souvent «0000» ou «1234» et ne peut pas être modifié).
- 4** Lorsque l'oreillette est connectée, son voyant lumineux clignote différemment, et vous recevez une confirmation de connexion sur votre téléphone.
- 5** Une fois ces quatre opérations effectuées, tout devient plus simple, et vous ne devez plus introduire le code. D'autres appareils peuvent alors être connectés automatiquement en enclenchant simplement la fonction Bluetooth sur le téléphone portable.

A. O.





					
NOKIA BH-212	SONY ERICSSON HBH-PV703	JABRA BT2020	PLANTRONICS Explorer 230	PLANTRONICS Discovery 925	NOKIA BH-102
69 fr. ²	42 fr. ¹	54 fr. 50 ¹	44 fr. 70 ¹	130 fr. ¹	39 fr. ²
×	×	×	×	✓	×
✓	✓	×	×	×	✓
✓	✓	×	×	×	×
✓	✓	✓	✓	✓	✓
×	×	✓	×	×	×
●	●	●	■	●	●
+	+	●	●	■	+
●	●	●	●	+	■
+	+	+	+	+	+
▲	■	■	■	■	▲
●	■	■	●	●	■
●	●	■	■	■	▲
●	■	●	●	●	■
68%	68%	66%	64%	60%	58%

orientés de manière illogique ou la présence de commandes multifonctions, susceptibles d'induire en erreur le conducteur, ont également été pénalisés. Pour noter le confort des

oreillettes, cinq testeurs les ont portées durant quinze minutes chacune. La qualité du son, côté émetteur et récepteur, pèse pour 40% dans l'évaluation finale. Pour la tester, le labora-

toire a utilisé un modèle de perception de qualité qui simule un échantillonnage de personnes. En parallèle, il a réalisé des mesures acoustiques standards avec et sans bruit de fond. A. O.

CASQUES STÉRÉO BLUETOOTH

					
		SENNEHEISER MM200	SONY ERICSSON HBH-DS980	NOKIA BH-103	PLANTRONICS Voyager 855
PRIX INDICATIF		209 fr. ¹	149 fr. ¹	59 fr. ¹	116 fr. 05 ¹
CARACTÉRISTIQUES	Connexion multiple	✓	✓	×	×
	Plusieurs commandes volume	✓	✓	✓	✓
	Commande «muet»	✓	✓	×	✓
	Signal batterie faible	×	×	×	✓
	Mise en attente	×	✓	×	×
PERFORMANCES (70%)	Qualité du son (25%)	●	●	●	●
	Qualité du son en stéréo (15%)	●	●	●	■
	Autonomie de batterie (25%)	●	■	■	■
	Solidité (5%)	●	+	●	●
	Test de chute	■	+	+	+
FACILITÉ D'UTILISATION (30%)	Mode d'emploi (6%)	●	●	●	●
	Synchronisation (3%)	●	●	●	●
	Usage quotidien (15%)	■	+	▲	■
	Confort (6%)	■	■	■	■
APPRÉCIATION GLOBALE		65%	64%	57%	56%

¹ Prix indicatif sur Internet, frais de port inclus
² Prix indicatif en magasin